

HISPACER, S.L.

Tratamientos de Última
Generación para Motores

Distribuidor Oficial

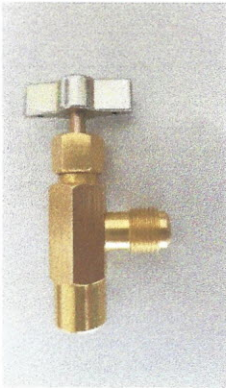


Distribuidor Oficial



**REFRISOL
AIRCOSOL**

NOTA INFORMATIVA PARA EL USO DEL NUEVO GRIFO EKO PARA EL GAS REFRISOL



Se ha detectado un mal uso de colocación de este grifo, ya que por lo que les ha ocurrido a algunos talleres al enroscarlo en el bote de REFRISOL lo aprietan demasiado por lo que se hunde y estropea la válvula del SPRAY, llegando incluso a romper la tórica de estanqueidad y hundir la boquilla de acero hacia el interior hundiendo la válvula de cierre de salida del gas de forma que el pincho del grifo no llega a abrir la válvula al hundirse hacia el interior.

El sistema de conexión al bote es sumamente sencillo se rosca suavemente hasta que haga tope sin apretar, no es necesario, sólo con roscarlo normal sin forzar es suficiente, a continuación se pone el bote boca abajo (agitándolo antes para mezclar bien el hidrógeno y el gas carbono) se abre el mando del manómetro azul de baja y se va roscando la palomilla de apertura del grifo despacio hasta ver como sube la aguja del reloj de baja y ya no hay que roscar más ,, es suficiente con controlar estos pasos hasta que se familiaricen con su uso.

En caso de que al pinchar el bote saliera algo de gas por la rosca basta con darle media vuelta más, es importante que lo explique a sus clientes porque así se evitaran posibles problemas posteriores.

En cuanto a vaciar el circuito una vez terminada la carga se efectúa igual que con el otro grifo desenroscando la palomilla para que no pinche el bote y a continuación desenroscar la válvula de enchufe rápida roja de alta para que no pinche el obús de alta y a continuación abrir en el manómetro el rojo y el azul y el compresor se llevará el gas que haya quedado en el circuito del equipo,,

En caso de que tengan alguna duda pueden llamar al tel, 655 84 56 84 y se les informará de las dudas que puedan tener ,, un cordial saludo Juan Benítez